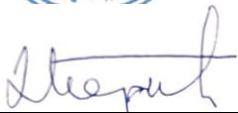


ИДП

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ
САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА ЗА ПУТ
КРОЗ СЕЛО ВРАНДОЛ У ОПШТИНИ
БЕЛА ПАЛАНКА**

Назив инвеститора и адреса:	Општина Бела Паланка Карађорђева бр.28, 18310 Бела Паланка	
Намена, односно врста објекта и локација:	Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка	
Класа и категорија објекта:	Класификациони бр. - 211201	Категорија - Г
Врста и делови техничке документације:	Пројекат за извођење-8 – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације	
Ид. ознака пројекта / Датум израде:	182-08/24-СС	01.08.2024. год.
Одговорно лице / Одговорни пројектант:	др Драган Перић  	Милан Глишић, дис Лиц. бр. 370 Е650 07  
Примерак бр		

8.1. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

8.2.	Насловна страна пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације
8.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
8.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације
8.5.	Текстуална документација
8.5.1.	Технички опис радова
8.5.2.	Технички услови за извођење радова
8.5.3.	Заштита на раду, заштита од пожара и заштита животне средине
8.6.	Нумеричка документација
8.6.1.	Предмер и предрачун радова
8.7.	Графичка документација
8.7.1- 8.7.4.	Ситуациони планови сталне сигнализације P=1:1000
8.7.5.	Детаљ постављања саобраћајних знакова P= -:-
8.7.6.	Детаљ постављања заштитне челичне ограде

8.2. НАСЛОВНА СТРАНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

8– ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Инвеститор: Општина Бела Паланка
Карађорђева бр.28, 18310 Бела Паланка

Објекат: Локални пут кроз насеље Врандол у општини Бела Паланка

Врста техничке документације: ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Назив и ознака дела пројекта: 8 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Пројектант: Радња за грађевинску делатност пословне и компјутерске активности и промет некретнинама
„ДММ – ИНЖЕЊЕРИНГ „
Ул.Булевар Немањића бр. 25/61
18000 Ниш
др Перих Драган, дипл.инж.грађ., власник

Потпис:



Одговорни пројектант: Милан Глишић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 370 Е650 07

Потпис:



Број техничке документације: 182/08-24-САО

Место и датум: Ниш, 01.08.2024.год

8.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 96/2023.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације који је део ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА за реконструкцију саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка,

Одређује се:

Милан Глишић, дипл.инж. саоб.....бр. лиценце 370 Е 650 07

Овлашћено лице:

др Драган Перић, дипл.грађ.инж

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

182/08-24-CAO

Место и датум:

Ниш, 01.08.2024.год

8.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Одговорни пројектант за израду Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације који је део ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА за реконструкцију саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка,

Милан Глишић, дипл.грађ.саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат у свему у складу са пројектним задатком;
2. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат предвиђених елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:

Милан Глишић, дипл.инж. саоб.

Број лиценце:

370 E650 07

Потпис:



Број техничке документације:

182/08-24-САО

Место и датум:

Ниш, 01.08.2024.год

8.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8.5.1. Технички опис

8.5.2. Технички услови за израду и постављање саобраћајне сигнализације и опреме

8.5.3. Прилог о мерама заштите на раду, заштите од пожара и заштите животне средине

8.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

Постојеће стање

Постојећа саобраћајна површина је на краку 1 од асфалтног коловозног застора а на краку бр. 2 макадамски коловоз променљиве ширине неуређена са недовољном ширином коловоза. У улицама нема постављене вертикалне сигнализације.

Предмет пројекта

Предмет пројекта је стална сигнализација и опрема на путу кроз насеље Врандол у општини Бела Паланка.

Пројектовано стање

Пројектоване су саобраћајнице на два крака ширине од 4.5м у целој дужини. Због недовољне ширине коловоза брзина се ограничава на 30 км/ч и забрањено је претицање. На деоници где је прегледност угрожена због кривина малих радијуса брзина се ограничава на 10 км/ч и постављена су на две локације саобраћајна огледала.

На месту где је инвеститор предвидео пројектовано је аутобуско стајалиште и обележено је вертикалном сигнализацијом.

У предмеру и предрачуну је предвиђена заштитна челична ограда која ће се постављати на прилазним улицама и делимично је приказана на ситуационим плановима.

Није пројектована испрекидана и неиспрекидана ивична линија али уколико Инвеститор жели може се накнадно обележити.

Ограничења у пројекту

Нема ограничења у пројекту.

Саобраћајно-технички прорачуни

Ова врста пројекта не захтева саобраћајно техничке прорачуне и анализе што се не захтева ни пројектним задатком.

Очекивани ефекти

Нема неких специјалних ефеката овог пројекта осим што ће се несметано одвијати саобраћај унутар комплекса.

Неопходне мере

Нема неопходних мера.

Списак стандарда коришћених у пројекту

СРПС 3.С2.300

Саобраћајни знакови на путевима-Технички услови

СРПС 3.С2.301 Саобраћајни знакови на путевима – Знакови опасности- Графичко представљање

СРПС 3.С2.304 Саобраћајни знакови на путевима – Знакови изричитих наредби- Графичко представљање

СРПС 3.С2.306

Саобраћајни знакови на путевима-Знакови обавештења-Графичко представљање

Списак прописа коришћених у складу са пројектом

- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. Гласник РС, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-Одлука УС, 55/2014, 96/2015, 24/2018, 41/2018, 87/2018, 23/2019, 128/2020 и 76/2023);
- Закон о путевима (Сл. гласник Р.Србије, 41/2018, 95/18 и 92/23);

- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи пута, (Службени гласник РС бр. 50/2011)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник Р. Србије бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024);

Одговорни пројектант
Милан Глишић дипл. инж. саобраћаја





8.5.2. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ И ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Опште напомене

Начин извођања елемената саобраћајне сигнализације и опреме пута као и њихов квалитет дефинисани су Српским стандардима или саобраћајним пројектом или посебним упутствима произвођача сигнализације и опреме.

Пре почетка радова извођач треба надзорном органу да поднесе на сагласност следећу документацију:

- Списак материјала с техничком документацијом;
- Упутства за употребу и одржавање;
- Потврде произвођача за употребљене материјале;
- Атест произвођача за све елементе саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Технички услови за извођење вертикалне саобраћајне сигнализације

Опис

Позиција обухвата израду, набавку, транспорт и монтажу стандардних саобраћајних знакова (знаци који се у свему израђују према детаљним цртежима и Српским стандардима, под називима, шифром и са изгледом у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији).

Сви саобраћајни знакови, ознаке и опрема који су предвиђени пројектом треба да буду рефлектујући.

Подела

Саобраћајни знакови се деле на:

- знакове опасности,
- знакове изричитих наредби,
- знакове обавештења и
- допунске табле.

Облик саобраћајних знакова дефинисан је СРПС 3.С2.300 тачка 3. Димензије саобраћајних знакова зависе од значаја и реда пута и на овом путу ће се користити саобраћајни знакови следећих димензија:

- знакови опасности: страница једностраничног троугла је 90 центиметара,

Материјали

Саобраћајни знакови и табле могу бити израђене од челичног или алуминијског лима, под условом да је обезбеђена неопходна чврстоћа, постојаност и трајност знака при различитим атмосферским условима. У СРПС 3.С2.300 дефинисани су конструкцијски захтеви (тачка 9.1.), трајност саобраћајног знака (тачка 11.) и квалитет и врста боје знакова (тачка 4.)

Употреба ретрорефлектујућих материјала за израду лица саобраћајног знака зависи од категорије пута, и то на:

1) аутопуту: знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала најмање класе 2 ако не постоји јавна расвета, од материјала класе 3 израђују су знакови обавештења за вођење саобраћаја ако јавна расвета постоји, а знакови који се постављају на порталима израђују се од материјала класе 3;

2) мотопуту: знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала најмање класе 2, а на порталима од материјала класе 3;

3) осталим државним и општинским путевима: знакови се израђују од материјала класе 2;

4) улицама: знакови се израђују од материјала класе 1.

Изузетно од става 1. овог члана:

1) на аутопуту и мотопуту, од материјала класе 2 се израђују знакови уз објекте на путу: III-58, III-59, III-60, III-61, III-90, III-90.1;

- 2) на осталим путевима, осим на улицама, од материјала класе 3 израђују се знакови: I-32, I-33, I-34, I-34.1, I-35, II-1, II-2, III-5, III-6, III-7;
- 3) на улицама од материјала класе 2 израђују се знакови: I-32, I-33, I-34, I-34.1, I-35, II-1, II-2, III-5, III-6, III-7;
- 4) од материјала класе 3. се израђују знакови: III-11, III-28, III-85, III-86, III-89, III-89.1, III-89.2;
- 5) од материјала класе 1. се израђују знакови: II-40, II-41, II-41.1, II-42, III-19, III-20, III-21, III-22, III-98 и III-99.

Изузетно знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала класе 1, уколико се радови у зони радова заврше у току једног дана за време дневне видљивости.

Знакови туристичке сигнализације израђују се од материјала класе 2 на аутопуту и мотопуту, а од материјала класе 1 на осталим путевима.

Ради боље уочљивости дозвољено је да саобраћајни знакови буду израђени на флуоросцентној подлози од ретрорефлектујућег материјала класе 3:

- 1) жуте боје у зони радова на путу;
- 2) жуто-зелене боје за знакове на местима где је потребно да се истакне значај информације на знаку, односно када је потребно појачати уочљивост таквих знакова.

Квалитет

Полеђина знака, укључујући евентуална ојачања као и све елементе за причвршћивање, мора бити заштићена бојом од вештачких смола, у тамно-сивом тону према RAL 7043. На полеђини знака и у пратећој документацији треба да се изврши одговарајуће обележавање а према СРПС EN 12899-1. Саобраћајни знак према стандарду СРПС EN 12899 испуњава најмање:

- 1) фактор сигурности за оптерећење класе (PAF1);
- 2) притисак ветра класе (W5);
- 3) динамички притисак снега класе (DSL1);
- 4) највећу привремену дефлексију класе (TDB4).

Током транспорта, саобраћајни знаци морају бити обезбеђени од оштећења. Пре уградње (постављања) на терену исправност знакова се мора констатовати од стране надзора. Знаци морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова.

Извођење

Набавка и постављање саобраћајних знакова по врсти и димензијама врши се у свему према пројекту. Начин и места постављања елемената саобраћајне сигнализације и опреме приказани су на ситуационим плановима у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији. Уколико се током извођења радова на некој микролокацији установи потреба за променом положаја знака она се мора посебно евидентирати у пројектној документацији (пројекат изведеног објекта).

Положај знака у попречном профилу подразумева да је минимално растојање најистуренијег дела знака 0.30-1.50 m од ивице коловоза на пешачким површинама а 0.75-1.50 m од ивице коловоза ван пешачких површина. Ово растојање је 0.50 m када саобраћајни профил садржи зауставне траке односно када је постављена заштитна ограда. Висина постављања саобраћајних знакова ван пешачких површина ван насеља је минимум 1.20 m од хоризонталне површине до најниже ивице постављеног знака а максимум је 1.40 m. Знакови који се постављају у насељу ван пешачких површина постављају се на висини од 1.40 m до 1.80 m. Знакови који се постављају на пешачким површинама постављају се тако да најнижа тачка знака буде на висини од 2.20 до 2.40 m. Знакови I-35, III-59, III-82, III-82.1, III-83, III-95, III-96, III-97, III-98 и III-99 се постављају на висини од 0.8 m. На висини 1.50-1.70 m постављају се знакови II-45, II-45.1, II-45.2, II-45.3, ако се постављају заједно са знаковима III-84 и III-84.1. Знакови III-84 и III-84.1 се постављају на висини од 0.8 m. Постављени саобраћајни знакови морају бити обезбеђени од окретања и смицања око или дуж носача. Знаци се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонтале за 3°-5° у поље од нормале на осу посматране саобраћајнице или неке друге саобраћајне површине како би се избегла интензивна рефлексија и смањено контраст симбола знака и позадине која је осветљена.

Уколико се на један стуб постављају два знака, они морају бити истих димензија. Детаљ постављања знакова дат је у прилогу документације. Знаци се причвршћују на начин приказан у посебном детаљу графичког дела пројекта или према упутству произвођача.

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде стандардних саобраћајних знакова. Контрола квалитета се обавља у складу са СРПС З.С2.300

Мерење и плаћање

Број уграђених саобраћајних знакова се евидентира кроз грађевинску књигу према погодбеној спецификацији.

Плаћа се 1 комад уграђеног саобраћајног знака према спецификацији из грађевинске књиге и према погодбеној појединачној цени.

Стубни цевни носачи

Опис

Знаци се причвршћују на једностубни носач од цеви помоћу обујмица стављених на полеђину знака. Дужине стубова се одређују из ситуација и детаља положаја знакова, а према величини и броју знакова на њима, потребне дубине у темељу и изабраног начина причвршћивања знака на стуб.

Материјали

Стубни цевни носач израђен је од челичне бешавне цеви константног пресека у зависности од врсте и броја знакова на њему. Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј затворен пластичним чепом или заварен.

Стубови морају бити заштићени од корозије тамно сивом бојом отпорном на атмосферске утицаје нанете машинским путем, без накнадног ручног наношења, или пластифицирањем без бојења, у тамно сивом тону.

Извођење

Стубови се постављају у префабриковане темеље од цементног бетона Ц 16/20 или темеље изливене на лицу места са бетоном марке Ц 16/20, облика зарубљене пирамиде. Стуб мора бити обезбеђен од окретања пречкама анкерованим у бетонски темељ. Димензије темеља, односно челичних стопа, као и дубина њиховог укопавања, морају бити одређене и према дејству ветра, обзиром на величину и број знакова на носачу (обично према стандарду произвођача знакова). Прорачун мора да обухвати и дејство ветра на датој локацији знака.

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде стандардних саобраћајних знакова. Контрола квалитета се обавља у складу са СРПС З. С2.300.

Мерење и плаћање

У цену једностубних и вишестубних носача укључена је испорука и довоз на место уградње, припрема терена и израде темеља, постављање и нивелирање, цена прибора за везе између елемената носача, пречки у темељу, затрпавање рупа, набијање и планирање банке, као и цена заптивача против кише као и контрола квалитета употребљених материјала.

Технички услови за постављање саобраћајне опреме

Заштитна челична ограда

Извођење (реализација) заштитне оградe врши се према ситуацијама у пројекту, детаљним цртежима на ситуацијама и посебним детаљним типским цртежима.

Евентуална одступања од пројекта се морају посебно утврдити, а измене унети у пројекат изведеног стања.

Елементи заштитне оградe и начин постављања су прописани техничким упутством примена средстава за задржавање возила на државним путевима Републике Србије БС-04 донетим од стране ЈП Путеви Србије.

Квалитет уграђених елемената заштитне оградe треба да одговара уобичајеним нормама квалитета за индустријске производе, а произвођач се може позвати на одговарајуће атесте и друге доказе који верификују квалитет предвиђеног елемента.

Постављање заштитне оградe у кривинама и на местима где постоје одређене дилатације треба урадити у свему према препорукама из стандарда.

Горња ивица заштитне оградe мора бити 0.75 м изнад тла.

Дужина заштитне оградe мора бити најмање 28 м, на висини од 0.75 м.

Завршни елементи заштитне оградe изводе се спуштањем на дужини од 12 м.

Дужина стубова је 1.9 м али могу бити и краћи у случају да постоје подземни водови поред пута.

Највеће одстојање између стубова носача сме износити 4.0 м.

Антикорозиона заштита, побијеног стуба изнад тла, елемената заштитне оградe и елемената за везу оградe са стубом мора бити потпуна.

Рефлектујућа тела у заштитној огради

Рефлектујућа тела у заштитној огради су специјално обликовани елементи који се постављају на лице оградe у профилисани жлеб оградe.

Рефлектујућа тела у заштитној огради нису регулисана посебним стандардом.

Морају бити тако конструисани да у потпуности буду у профилу оградe да не вире на пут и да не представљају опасност за друге учеснике у саобраћају.

Преузимају улогу смероказа на местима где постоји заштитна ограда.

Имају потпуно исте ознаке за ноћну вожњу као и смерокази од рефлектујућих материјала или су специјално обликована рефлектујућа тела која директно належу у жлеб оградe.

Постављају се по истим принципима као и смерокази и у свему се поштује стандард за смероказе.

Одговорни пројектант
Милан Глишић дипл. инж. саобраћаја



[Handwritten signature in blue ink]

8.5.3. ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

УВОД

Пројекат заштите на раду урађен је на основу Закона о безбедности и здрављу на раду, Службени гласник РС бр. 35/2023, Београд.

Овим пројектом обухваћени су следећи радови:

- Постављање саобраћајних знакова,

Циљ израде пројекта је да се предвиде и примене мере заштите на раду у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току обављања радова.

При радном процесу ма које позиције из овог пројекта треба се придржавати мера заштите на раду које су дефинисане у овом елаборату.

Обавезе извођача радова пре започињања радова су:

1. Преглед радника у здравственој институцији ради добијања потврде да су физички здрави о чему се води посебна документација.
2. Упознавање радника са условима рада на радилишту и мерама заштите на раду, као и коришћење средстава заштите на раду.
3. Осигурање радника за случај повреде на раду.

Сви радови на постављању саобраћајне сигнализације морају бити изведени пре него што се дозволи кретање возила по саобраћајници. Сви материјали и лица се морају уклонити са саобраћајнице након извођења радова и не смеју се задржавати на саобраћајници када се иста отвори за саобраћај.

ПРЕВОЗ ТЕРЕТНИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ

Свако се возило мора при утовару и истовару укочити. Радом на утовару и истовару мора руководити посебно задужен радник.

По завршетку утовара возач је дужан да прегледа сандук и утврди да ли је терет правилно смештен и да ли је сандук осигуран од отварања.

При утовару терета механизованим средствима, радници који се налазе у близини морају се одмакнути а возач мора да изађе из возила, уколико кабина није посебно обезбеђена.

Расути терети могу се товарити само до висине страница возила.

Код истовара возила киповањем возач мора упозорити раднике да се склоне и тек када се увери да нема никога иза возила може почети са истоваром.

Терети у врећама морају се у возило слагати тако да се једноставно и сигурно могу истоварити. Изнад висине страница сандука возила вреће се слажу само ако се осигурају од помицања и прекрију церадом.

Дугачки терети-греде, арматура, цеви и сл. возе се у возилима и приколицама. Ова возила имају специјалне монтажне стубове са лежајем на крају возила. Код утовара се терет поставља између стубова који су повезани ланцима. Утовар и истовар ових терета се врши дизалицом.

Терети који својим габаритним димензијама прелази габаритне димензије возила морају се обележити на прописан начин у складу са одредбама Закона о основама безбедности саобраћаја.

Одговорни пројектант

Милан Глишић дипл. инж. саобраћаја



8.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

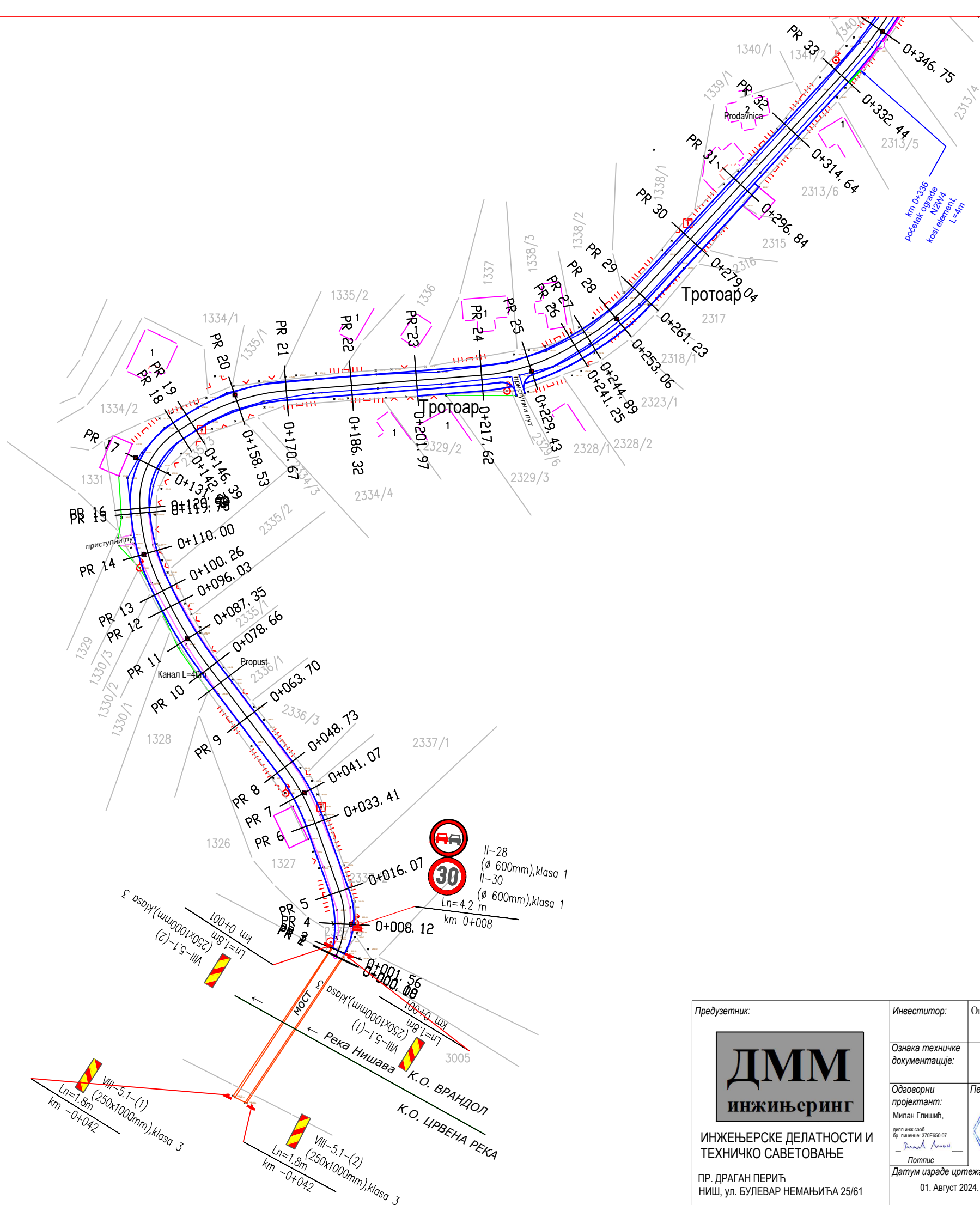
8.6.1. Предмер и предрачун

8.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

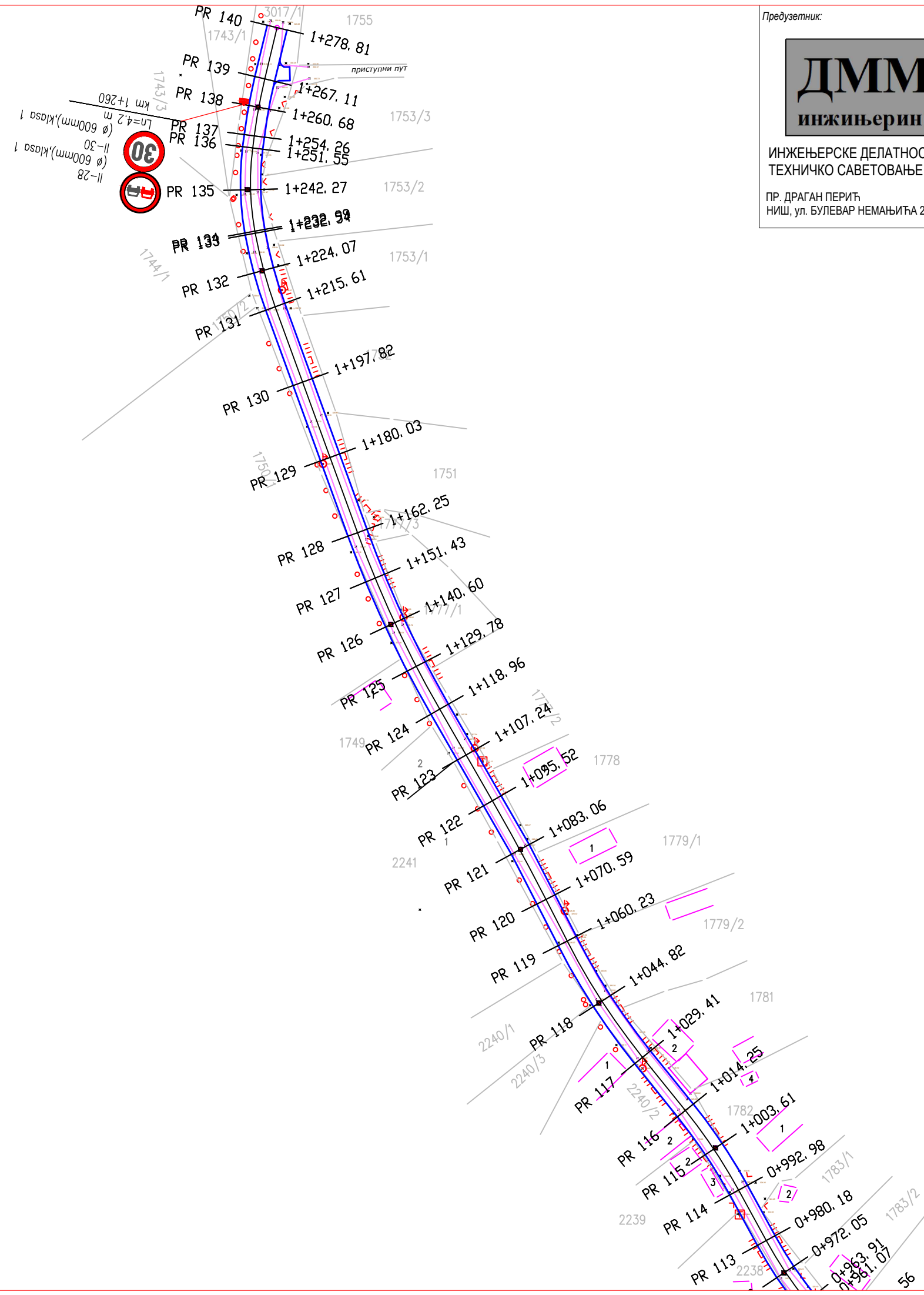
8.7.1.-8.7.4 Ситуациони планови сталне сигнализације

8.7.5. Детаљ постављања саобраћајних знакова

8.7.6. Детаљ заштитне челичне ограде

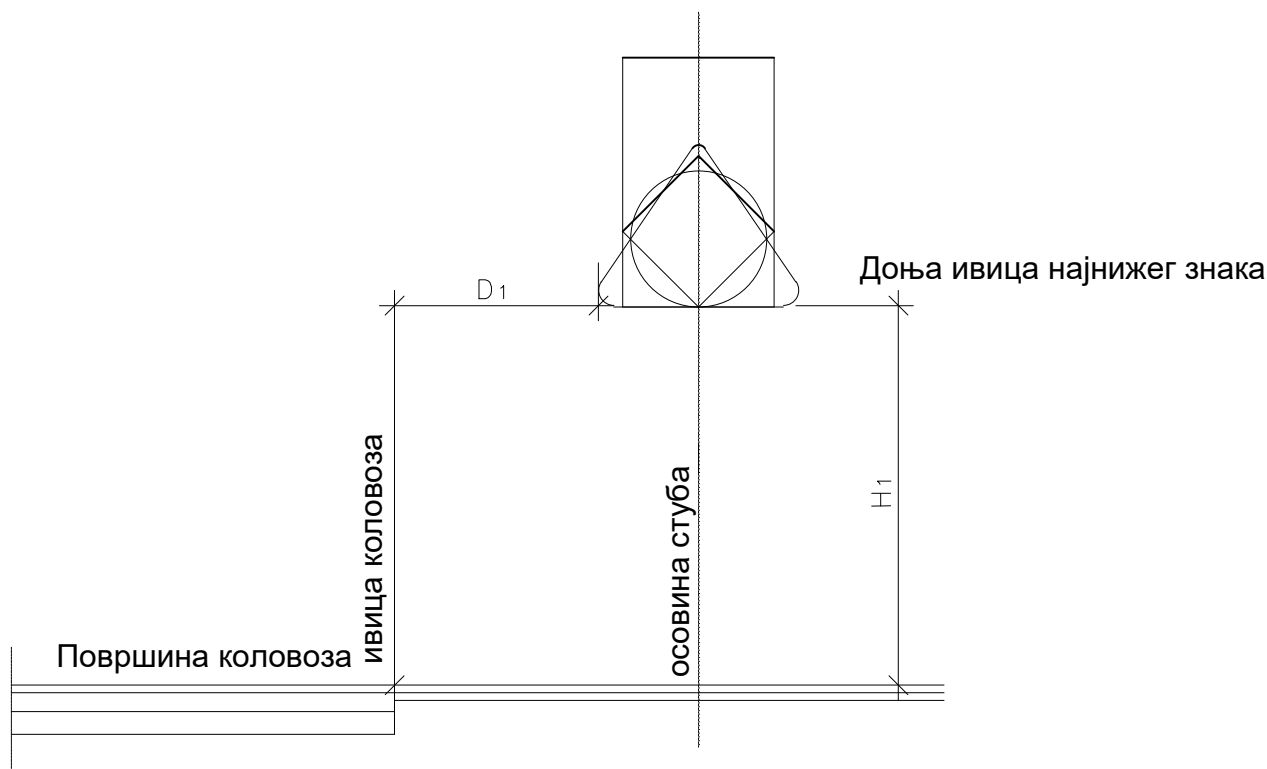


Предузетник: ДММ инжињеринг ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ И ТЕХНИЧКО САВЕТОВАЊЕ ПР. ДРАГАН ПЕРИЋ НИШ, ул. БУЛЕВАР НЕМАЊИЋА 25/61	Инвеститор:	Општина Бела Паланка		
	Ознака техничке документације:	ИДП	Пројекат: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ	Ознака дела пројекта: 8
	Одеговорни пројектант: Милан Глишић, дип. инж. саоп. бр. лиценце: 3706650 07	Печат: 	Објекат: Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка	Размера: 1:1000
	Датум израде цртежа:	01. Август 2024.	Цртеж (састав): СИТУАЦИОНИ ПЛАН СТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	Бр. цртежа: 8.7.1.

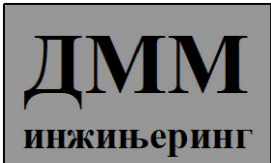


Предузетник:		Инвеститор:		Општина Бела Паланка	
ДММ инжињеринг		Ознака техничке документације:		ИДП	Ознака дела пројекта: 8
ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ И ТЕХНИЧКО САВЕТОВАЊЕ		Одеоворни пројектант:		Милан Глишић,	Објекат:
ПР. ДРАГАН ПЕРИЋ		Бр. лиценце:		3706650 07	Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка
НИШ, ул. БУЛЕВАР НЕМАЊИЋА 25/61		Потпис:			Цртеж (састав):
		Датум израде цртежа:		01. Август 2024.	СИТУАЦИОНИ ПЛАН СТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
					Размера: 1:1000
					Бр. цртежа: 8.7.3.

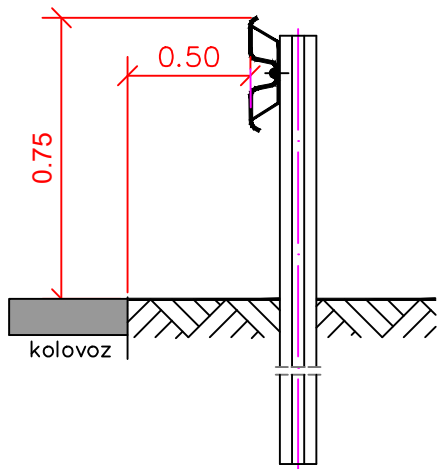
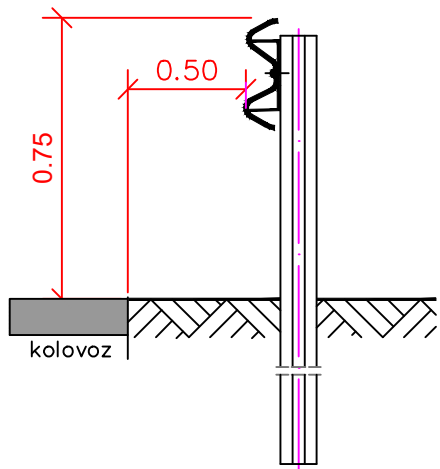
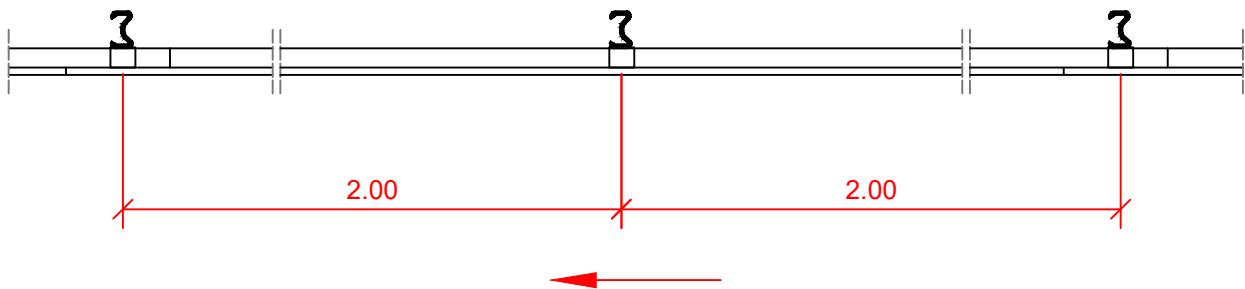
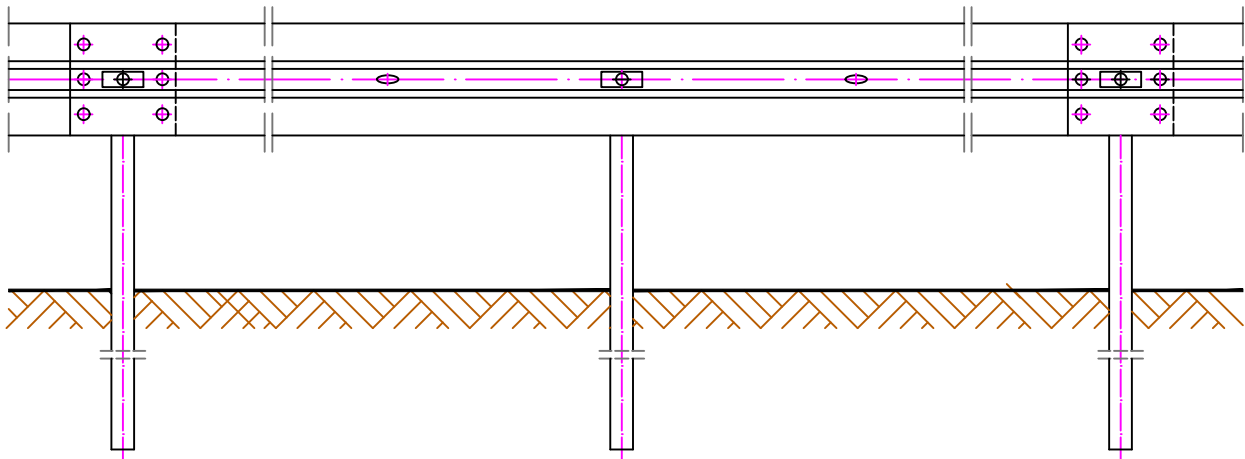




- H_1 – Висина од ивице коловоза до доње ивице саобраћајног знака на ванпешачким површинама ван насеља је 1,20 m-1,40 m, ван пешачких површина у насељу је 1,40 m -1,80 m и на пешачким површинама у насељу је 2,20 m-2,40 m.
- D_1 – Хоризонтално одстојање између ивице коловоза и најближе ивице саобраћајног знака, од 0,75 m-1,50 m ван пешачких површина и 0,30 m-1,5 m на пешачким површинама

Предузетник:		Инвеститор:	Општина Бела Паланка	
 ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ И ТЕХНИЧКО САВЕТОВАЊЕ		Ознака техничке документације:	ИДП	Пројекат: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
		Одговорни пројектант: Милан Глишић, дипл. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Е 650 07 		Ознака дела пројекта: 8
		Датум израде цртежа: 01.08.2024. године		Објект: Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка
				Цртеж (састав):
				ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА
				Размера: Бр. цртежа: 8.7.5

ПОЛОЖАЈ СИСТЕМА ЗА ЗАДРЖАВАЊЕ ВОЗИЛА НА
БАНКИНИ N2 - W4



Предузетник: ДММ инжињеринг ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ И ТЕХНИЧКО САВЕТОВАЊЕ ПР. ДРАГАН ПЕРИЋ НИШ, ул. БУЛЕВАР НЕМАЊИЋА 25/61	Инвеститор: Општина Бела Паланка		
	Ознака техничке документације:	ИДП	Ознака дела пројекта: 8
	Одговорни пројектант: Милан Глишић, дипл. инж. саоб. бр. лиценце: 370 Е 650 07	Објекат: Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз село Врандол у општини Бела Паланка	Размера: Бр. цртежа: 8.7.6
	Датум израде цртежа: 01.08.2024. године	Цртеж (састав):	Детаљи постављања заштитне челичне оgrade